

**Une hélice moteur...**  
**Protégée des chocs et des coupures de nos lignes de traîne ...**



On m'a dit l'autre fois au port de St JORIOZ que mon « truc de protection de l'hélice du moteur » était bien vu, car nombreux sont les déboires rencontrés par les pêcheurs à avoir en navigation ...

- détérioré leur hélice du moteur.... suite à choc avec le fond ou autres objets flottants,
- vu leurs lignes ou potences de traîne haute sur « Tangon » ou de traîne profonde sur « Moulin », être coupées par l'hélice du moteur, suite à ...changement non contrôlé de direction du bateau, ou changement de direction du poisson capturé à doubler ou repasser sous le bateau en action.

Allez, je vous en fait profiter...

Il vous suffira de fixer un tambour sur le guide plat horizontal supérieur à l'hélice, d'environ 2 mm d'épaisseur et plutôt en inox pour en éviter la corrosion.

Au niveau de la confection et du montage, vous-mêmes... ou vos amis bricoleur ou artisans :

- Associez par soudure :

- une plaque rectangulaire de fixation, à la dimension hors tout du guide plat précité,
- et le tambour, aux dimensions ( diamètre, largeur ) de l'hélice qu'on augmentera de 2 à 3 cm.



- Découpez la plaque rectangulaire de fixation, à l'aide d'une disqueuse/meuleuse portative ( avec un disque pour inox !! ), aux formats ... extérieur de la plaque support et intérieur de la section de l'arbre moteur pour pouvoir l'insérer et la mettre en appui sur le guide plat précité.
- Réalisez au moins 3 percements de chaque côté de ce guide plat et de la plaque de fixation, pour pouvoir ensuite les associer tous les 2 par un boulonnage en inox...

